www.quaddriver.de
Datenblatt

Kymco MXU 550i ABS T3b

Motor	1-Zylinder 4-Takt
Hubr./Leistung	501 ccm / 26 KW (35 PS)
Kühlung	wassergekühlt
Gemischaufbreitung	Einspritzung
Starter	E-Starter
Getriebe	CVT-Automatik L-H-N-R-P
Antrieb	Kardanwellen
Allrad / Diffsperre	4 x 4 zuschaltbar / sperrbares Frontdifferential
Bremsen (vo./hi.)	2 x hydr. Scheibe / 2 x hydr. Scheibe
Abmessungen (LxBxH)	2140 x 1250 x 1245
Gewicht	370 kg
Farbe(n)	schwarz , blau, grün

Kennt nur eine Richtung: vorwärts.

Das wendige **MXU 550i ABS OFFROAD** T3B überzeugt wie sein großer Bruder MXU 700ii EPS ABS OFFROAD T3B mit einer Karosserie im SUV-Design, einem optimierten Fahrwerk und einem spurtstarken Einspritz-Motor mit Vierventil-Technik.

Die technische Basis wurde für das neue Modelljahr nochmals konsequent weiterentwickelt und verbessert. Durch die komplett neuen Verkleidungen und die neue bullige Front gewinnt das Fahrzeug auch optisch nochmal enorm an Attraktivität.

Wie es sich für ein großes KYMCO ATV gehört, sind Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, stabile Gepäckträger vorne und hinten, eine Seilwinde und eine Anhängerkupplung fester Bestandteil der Serienausstattung. Außerdem verfügt auch das MXU 550i T OFFROAD über folgende zuschaltbare Komponenten: Allradantrieb, Untersetzung und eine Differentialsperre vorne.
Grün und Blau Aufpreis 250€