

Kymco MXU 700i EPS ABS T3b



Motor	1-Zylinder 4-Takt
Hubr./Leistung	695 ccm / 46 PS
Kühlung	wassergekühlt
Gemischaufbereitung	Einspritzung
Starter	E- Starter
Getriebe	CVT-Automatik L-H-N-R-P
Antrieb	Kardanwellen
Allrad / Diffsperr	4 x 4 zuschaltbar / sperrbares Frontdifferential
Bremsen (vo./hi.)	2 hydr.Scheiben / 2 x hydr. Scheibe
Abmessungen (LxBxH)	L/B/H: 2140 / 1340 / 1245
Farbe(n)	Weiß / orange - Titansilber Metallic

Die Königsklasse

Das Oberhaupt der MXU-Reihe ist und bleibt unser bislang stärkstes und größtes ATV in der KYMCO Familie. Doch dank elektronischer Lenkunterstützung reagiert das MXU 700i EPS ABS OFFROAD T3B geschwindigkeitsabhängig und lässt beim Handling vergessen, dass man auf einem echten Titan auf vier Rädern sitzt.

Mächtige, größere Walzen – aufgezogen auf sportlichen Doppelspeichen- Felgen – verschaffen dem KYMCO-Flaggschiff einen klaren Vorteil: Mit den größeren Rädern hat das ATV mehr Bodenfreiheit im groben Gelände. Zahlreiche attraktive Verkleidungen sorgen für optimalen Schutz – mit einem besonderen Effekt: Die neuen Radverkleidungen lassen das Premium-ATV optisch breiter wirken.

Der 21 Liter Tank wurde neu angeordnet (der Tankeinfüllstutzen befindet sich jetzt hinten), was für einen besseren Schwerpunkt und damit für mehr Balance im Gelände sorgt. Gleichzeitig wird Raum für ein neues, raffiniertes Staufach frei. Auch die restliche Ausstattung lässt das Herz höher schlagen, darunter u.a.: stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Vorderachssperre, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, kräftige Seilwinde und ein zentrales LCD-Cockpit.



<https://www.quaddriver.de/de/Gebrauchtfahrzeuge/?quad=173>

Stand: 09.08.2025