www.quaddriver.de
Datenblatt

CAN-AM Renegade 650 DPS ABS

Motor	2-Zylinder 4-Takt
Hubr./Leistung	650 ccm / 59 PS
Kühlung	wassergekühlt
Gemischaufbreitung	Einspritzung
Starter	E- Starter
Getriebe	CVT-Automatik L-H-N-R-P
Antrieb	Kardanwellen
Allrad	4 x 4 zuschaltbar
Bremsen (vo./hi.)	2 hydr.Scheiben / 1 hydr.Scheibe
Gewicht	303 kg
Farbe(n)	Catalyst Gray

HIGHSPEED IM BLUT

Es ist nicht einfach, die Erwartungen der Fahrer zu übertreffen. Das gelingt nur mit jahrelanger Renn- und Entwicklungserfahrung. Doch wir haben es geschafft und das leistungsstärkste ATV auf dem Markt gebaut. Ganz gleich, ob Sie sich für das Standard-Modell oder den jedes Schlammloch besiegenden X mr 1000R entscheiden: Wir haben den passenden Renegade für Sie – von Grund auf neu konzipiert.

DIE ROTAX LEGENDE LEBT
Erhältlich mit branchenführenden 44 kW (59 PS)-Rotax 650 V-Twin-Motor. Mit einer guten Gasannahme, einem charakteristischen Röhren und Leistungsreserven ermöglicht der Renegade eine optimale Drehmomentübertragung zum Untergrund. Die neue elektronische Drosselklappensteuerung (iTC) mit drei Fahrmodi sorgt für ein ruckfreies und berechenbares Fahrerlebnis. Rotax Motoren haben jeden Winkel dieser Welt gesehen – und das ist keine Übertreibung.

DIE ULTIMATIVE LENKUNG
Die dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) bietet eine an die Fahrgeschwindigkeit angepasste Lenkunterstützung. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten wird die Lenkleistung erhöht, um den Lenkaufwand zu reduzieren, bei höheren Geschwindigkeiten wird sie verringert, um dem Fahrer ein optimales Lenkgefühl zu geben. Drei Lenkmodi mit unterschiedlichen Leistungsmerkmalen stehen zur Auswahl.

PERFEKT EINGESTELLT
Auf die Balance kommt es an. Das bisher umfangreichste Renegade-Upgrade mit bogenförmigen Dreieckslenkern vorn, Querstabilisator und optimierten Rädern für eine größere Spurbreite. Die unabhängige Hinterradaufhängung verhindert Reifenscheuern, Veränderungen des Sturzes und eine Schmetterlingsbewegung der Räder und verbessert die vertikale Radkontrolle. Der Renegade bewegt sich konsequent in die Richtung, in die Sie ihn dirigieren – mit führender Traktion und Kraftübertragung.