www.quaddriver.de
Datenblatt

Yamaha Grizzly 700 EPS

Motor	1-Zylinder 4-Takt
Hubr./Leistung	708 ccm / 34 KW (46 PS)
Kühlung	wassergekühlt
Gemischaufbreitung	Einspritzung
Starter	E-Starter
Getriebe	CVT-Automatik L-H-N-R-P
Antrieb	Kardanwellen
Allrad / Diffsperre	4 x 4 zuschaltbar / sperrbares Frontdifferential
Bremsen (vo./hi.)	2 x hydr. Scheibe / 2 x hydr. Scheibe
Abmessungen (LxBxH)	2065 x 1180 x 1240
Gewicht	280 kg
Farbe(n)	grün, blau, rot, camouflage
Listenpreis VKP	**16.095,- €**

Der robuste Grizzly von Yamaha genießt weltweit den Ruf eines extrem belastbaren ATV. Selbst harte Arbeit geht mit dem Grizzly leicht von der Hand und es bleibt Zeit, die Natur zu genießen.

Den härtesten Arbeiter im ATV Segment haben wir nun noch besser gemacht. Sein neuer Motor mit 708 ccm Hubraum liefert mehr Drehmoment, mit dem jeder Job noch leichter gelingt als bisher. Ins kompakte, neue Outfit integrierte LED-Leuchten und ein Halogen-Arbeitslicht lassen auch bei Dunkelheit keine Wünsche offen. Und die 26-Zoll-Bereifung sorgt für beste Traktion und Ausdauer im Gelände.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören neben dem Yamaha Ultramatic® Getriebe auch ein On-Command® Antriebssystem und — im EPS-Modell — eine elektrische Lenkunterstützung.

Details
Kraftvoller DOHC-Viertaktmotor mit 708 ccm
Kompakter Aufbau mit beeindruckendem Design
Stufenlose, automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
On-Command®-Zweirad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
Einzelradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federbeinen
Yamaha EPS-Lenkunterstützung (Electric Power Steering nur am EPS-Modell)
Scheibenbremsen vorn und hinten mit Zweikolben-Zangen
26-Zoll-Reifen von Maxxis in der Dimension 26x8x12 vorn und 26x10x12 hinten
Digitale Instrumente und drei Stauräume
LED-Scheinwerfer und zentrale Arbeitleuchte (EPS-Modell)
Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
Verschiedene SE Modell und Farben auf Anfrage.